Helsingin Sanomat 21.5.65

Ammattimiestoimikunta tekee metrolle liikenteellis-taloudellisen aikataulun

Helsingin kaupunginhallitus päätti eilen panna täytäntöön mahdollisista valituksista huolimatta valtuuston tekemän metropäätöksen. Sillä tarkoitetaan sellaisiin valmisteluihin ryhtymistä, joiden pohjalta voidaan tehdä esitys Puotinharjusta keskustaan, tarpeen vaatiessa Ruoholahteen sekä mahdollisesti Kumpulaan johtavan metroradan sekä varikon ym. laitteiden rakentamisesta. Samaan aikaan tehdään kokonaisliikennetutkimusta Helsingistä ja sen ympäristöstä, kehitetään keskustan asemakaavaa ja selvitetään liikenneuudistusten rahoitus. Metrotoimikunta ja sen alainen suunnitteluvaliokunta lopetetaan ja metrorakennustyön valmistelua ryhtyy johtamaan kaupunginhallituksen alainen toimikunta, jonka tehtävänä on Helsingin julkisen liikenteen pitkän ajan suunnitelman kehittäminen. Lisäksi toimikunnan tulee laatia eri suunnitelmia käsittävät kustannusarviot sekä taloudellisen toteuttamisen aikataulut, jotta nähtäisiin miten metroinvestoinnit eri vuosille jakaantuvat.

Pari viikkoa sitten kaupunginhallitus jätti tämän asian pöydälle, koska haluttiin mm. selvittää, mitä kokonaisliikennesuunnitelma saattaisi tarkoittaa. Tämähän on valtuuston metropäätöksen ydin. Nyt kaupunginhallitus yhtyen kiinteistötoimen johtajan käsitykseen viittaa kaupungin ja valtion yhteiseen neuvottelukuntaan, joka on syksystä 1963 alkaen toiminut selvitellen osapuolten yhteistä tienrakennusohjelmaa. Tämä elin on valmistellut kokonaisliikennesuunnitelman laatimista kaupungin ja valtion yhteistyönä. Toukokuussa tänä vuonna (6. 5.) kaupunginhallitus lisäksi asetti kaupungin oman toimikunnan ja määräsi sen tekemään ehdotuksen erityisestä liikennetutkimuksesta ja suunnitelmasta. Nyt on siis tultu siihen tulokseen, että myös tämä tutkimus ja sen tulokset voidaan sisällyttää valtuuston tarkoittamaan kokonaisliikennesuunnitelmaan. Tutkimus selvittää kaupungin alueelle rakennettavien moottoriteiden kapasiteettia ja yleissuunnittelua ja sekin tulee aikanaan kaupunginhallituksen ja kaupunginvaltuuston käsiteltäväksi.

Myös kysymys keskustasuunnitelman kehittämisestä saatetaan valtuuston käsiteltäväksi niin pian kuin tarpeelliset lausunnot asiaa valmistelleen toimikunnan mietinnöstä on saatu. Kaupunginhallitus toteaa, että näiltä osin on metropäätöksen täytäntöönpanopäätös syytä rajoittaa tässä vaiheessa koskemaan lähinnä yhteistoimintaa eri tehtäviä suorittavien elinten kanssa. Metroasiassa ovat tärkeimpiä lähiajan tehtäviä pätevät ja nopeat tiettyjen ammattialojen ratkaisut sekä kiinteä yhteistyö muiden suunnitteluelinten kanssa. Metron rahoituskysymyksen tutkiminen on niinikään tullut ajankohtaiseksi, kaupunginhallitus huomauttaa.

Toimikuntien tehtävät

Metropäätöksen täytäntöönpanopäätöksessä todetaan, että edellämainittu, toukokuun alussa asetettu toimikunta on saanut tehtäväkseen valtuuston päätöksessä mainitun kokonaisliikenneohjelman valmistelemisen, mikä suunnitelma saatetaan aikanaan toteuttamisen rahoittamista koskevine selvityksineen myös kaupunginvaltuuston käsiteltäväksi.

Uuteen ammattimiestoimikuntaan, joka tästä lähtien johtaa metroasian kehittymistä, määrättiin puheenjohtajaksi apul.kaupunginjohtaja Veikko Järvinen ja jäseniksi kaupungininsinööri Yrjö Virtanen, kaupunkisuunnitteluviraston päällikkö Aarne Ervi, liikennelaitoksen toimitusjohtaja K. A. Alakari, sähkölaitoksen uudisrakennusosaston osastopäällikkö Eino Toiviainen ja talousarviopäällikkö Erkki Linturi. Tämän toimikunnan on lähetettävä eri suunnitelmia koskevat kustannusarviot ja taloudellisen toteuttamisen aikataulut eri vaihtoehtoineen kiinteistötoimen johtajalle, jonka tulee selvittää metron samoin kuin kokonaisliikennesuunnitelman rahoitus.

Metrotoimikunnan työhön osoitettuja määrärahoja on käyttämättä vuosien 1964 ja 1965 talousarvioissa noin 268.145:64 markkaa. Nämä määrärahat kaupunginhallitus asetti uuden toimikunnan käytettäväksi.

———